

Teilegutachten

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfer oder Kraftfahrzeugsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO bei Einzelabnahmen nach § 19 (3) Nr. 4 StVZO.

I. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller:	PT. Excel Metal Industry JL. Akses Tol Cibitung No. 82 Cibitung 17520 Indonesia
Vertrieb:	ALUSTAR Wheels Trading GmbH Mittelbergstraße 1 67098 Bad Dürkheim
Handelsmarke:	WSL

I.1 Sonderraddaten

Rad-Nr. bzw. Radtyp und Ausf.:	70738 N-R3
Radgröße nach Norm:	7 J x 17 H2
Einpreßtiefe:	38 +/- 0,5 mm
Zul. Radlast:	560 kg
Zul. Abrollumfang:	1935 mm
Oberflächenbehandlung:	Lackbeschichtung, ww. reflectroniert (Chrom-Effekt)

I.2 Radanschluß

Befestigungsart: (VS-Set 1241)	Toyota, Mazda mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden
 (VS-Set 1245)	Suzuki Baleno mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden
 (VS-Set 1341)	Honda, Proton, Rover mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden
 die mitgeliefert werden (VS-Set 1440)	Opel, Daewoo mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 30,5mm
	Seat, VW mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 28,5mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1540)
	Nissan mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,25 die mitgeliefert werden (VS-Set 1841)

Gutachten über Sonderräder
Prüfberichtsnr.: 55 0119 99
Stand: 1/99
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Typ: 70738 N-R3
LK: 4/100

Seite 2

I.2 Radanschluß (Fortsetzung)

Befestigungsart: **Renault**
mit 4 Kegelbundschrauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 30 mm
die mitgeliefert werden (VS-Set 1040)

Anzugsmoment der Radschrauben
bzw. muttern: VW: 110 Nm
übrige: 100 Nm

Lochkreisdurchmesser: 100 +/- 0,1 mm

Mittenlochdurchmesser des Rades: 63,4 + 0,1 mm

Mittenlochdurchmesser des Rades
mit Zentrierung: **Seat, VW:**
57,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz. ADX 5)

Toyota, Mazda, Suzuki:
54,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz. ADX 2)

Honda, Proton, Rover:
56,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz. ADX 3)

Opel, Daewoo:
56,6 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz. ADX 4)

Nissan:
59,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz. ADX 8)

Renault:
60,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz. ADX 10)

Zentrierungsart: Mittenzentrierung

I.3 Kennzeichnung der Sonderräder

Stylingseite
Typzeichen: 44417
Japan. Prüfwertzeichen: JWJ

Anschlußseite
Radtyp: 70738 N
Einpreßtiefe: 38
Radgröße: 7 J x 17 H2
Ausführung: R3
Herstellungsdatum: Fertigungsmonat u. -jahr

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Mazda Motor Corporation, Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
NA	66-96	Mazda MX-5	F 488 bzw. e2*93/81 *0163*..	205/40R17 (G1) 215/40R17 (G1,K8)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K7,K22,K25, Y2
NB	81-103		e11*96/79 *0083*..	205/40R17 (K7,K8)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,Y2
BA	52-84	Mazda 323 F Mazda 323 C Mazda 323 S	G 878 bzw. e13*96/27 *0023*..	205/40R17-80 (X33) 205/40R17-81 (X74)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K1,K5,K7, K8,K22,Y2
	52-65	Mazda 323 P	e13*96/27 *0023*..	205/40R17-83 (R6) 205/40R17-84 (X17)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K22,K28, X26,Y2
BJ	52-84	Mazda 323 F Mazda 323 S	e1*97/27 *0094*..		A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K4,K21,K22, K27,K28,Y2
EC	65-79	MX-3	F 946 bzw. e13*96/27 *0027*..	215/40R17 (G1,K8,K22)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,Y2
	65-98			205/40R17 (K2)	
	95-98			215/40R17 (K8,K22)	

Fahrzeughersteller: - Toyota, Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
E 10	53-84	Toyota Corolla	G 072 bzw. e6*93/81 *0005*..	205/40R17-80 (X33) 205/40R17-81 (X74) 205/40R17-83 (R6) 205/40R17-84 (X17)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K22,K25, K27,R2,Y2
E 11	53-81	Toyota Corolla - Compact - Fließheck - Limousine - Kombi	e6*95/54 *0043*..	205/40R17-80 (X33) 205/40R17-81 (X74)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,F16,K1,K22, K27,X26,Y2

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Toyota, Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
L 5	66	Toyota Paseo	e6*93/81 *0019*..	205/40R17	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,F9,G1,K2 K7,K8,Y2
T 18 (nur 4- Loch Radbef.)	77	Toyota Celica	F 411	205/40R17-80 (X33) 205/40R17-81 (X74) 205/40R17-83 (R6) 205/40R17-84 (X17) 215/40R17-83 (R6) 215/40R17-84 (X17)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K7,K22,Y2
T 17	54-75	Toyota Carina	E 868	205/40R17-80 (X33) 205/40R17-81 (X74) 205/40R17-83 (R6)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K22,Y2

Fahrzeughersteller: - Suzuki Motor Corp. (J)

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
EG	52-89	Suzuki Baleno - Limousine - Fließheck - Kombi	H 032 bzw. e6*93/81 *0024*.. bzw. e6*95/54 *0024*..	205/40R17 (K7,K8)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,G1,K2,X27, Y2

Fahrzeughersteller: - Honda Motor, Japan, bzw.
- Honda of America MFG/USA

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
EG2	118	Honda Civic	G 069	205/40R17	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K1,K22,K27, K28,R2,X26,X44,Y3
EG6	118		F 879		
EG9	118		F 884		

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Honda Motor, Japan, bzw.
 - Honda of America MFG/USA

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise	
EG3	55	Honda Civic	F 876	205/40R17 (G1)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K1,K22,K27, K28,R2,X26,X44,Y3	
EG4	66		F 877			
EG8	66		F 875			
EG5	92		F 878			
EH9	92		F 883			
EH6	92		G 070			
EJ 1	92		G 623			
EJ 2	74		G 624			
EJ 6	77		e6*93/81*0013*..			A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K1,K8,K22, K27,X26,Y3
EJ 8	92		e6*93/81*0014*..			
EJ 9	55- 66		e6*93/81*0006*..			
EK 1	84		e6*93/81*0008*..			
EK 3	84		e6*93/81*0007*..			
MA 8	55-66		G 916 bzw. e11*93/81*0018*..			
MA 9	66		G 917 bzw. e11*93/81*0022*..			
EK 4	118		e6*93/81*0009*..			
MB 1	83	G 918 bzw. e11*93/81*0023*..	205/40R17 (G1)			
	93		205/40R17			
MB 2	55-66	e11*96/27*0067*.. e11*96/27*0068*.. e11*96/27*0069*.. e11*96/27*0071*..	205/40R17 (G1)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,F8,K7,K8, K22,K25,Y3		
MB 3	84					
MB 4	85					
MB 7	63					
MB 8	55-66				Honda Civic - Aerodeck	e11*96/79*0087*..
MB 9	84	e11*96/79*0088*..				
MC 1	85	e11*96/79*0089*..				
MC 3	77	e11*96/79*0091*..	205/40R17			

Fahrzeughersteller: - Rover Group, England

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
RT	63-83	Rover 414, 416, 420	H 093 bzw. e11*93/81*0014*..	205/40R17-80 (X33) 205/40R17-81 (X74) 205/40R17-83 (R6) 205/40R17-84 (X17)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K6,K8,K22, K27,X26,Y3

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Kia Motors Corporation, Seoul/Korea

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
FA	59-82	Kia Sephia Kia Mentor	G 485 bzw. e13*95/54 *0021*..	205/40R17 (G1)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K7,K8,K22, K26,X26,X40,Y3
FB	65-81	Kia Sephia Kia Mentor Kia Shuma	e4*96/27 *0024*..	205/40R17 (K2)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,Y3

Fahrzeughersteller: - Adam Opel AG, Rüsselsheim, bzw.
 - General Motors Espana S.A., Spanien

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
S 93 Coupe	66-78	Opel Tigra-A bzw. Vauxhall Tigra-A	e1*93/81 *0014*.. bzw. e1*95/54 *0014*..	205/40R17 (G1)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K1,K5,K22, K24,K27,K28,X27,Y4
Astra-F-CC T 92 Astra-F T 92 Astra-F- Cabrio T 92 / Conv Astra-F- Caravan T 92 / Kombi	42 - 110	Opel Astra	F 857 e1*96/79*0074*.. G 065 e1*96/79*0074*.. G 372 e1*96/79*0076*.. F 854 e1*96/79*0075*..	205/40R17-80 (X33) 205/40R17-81 (X74) 205/40R17-83 (R6) 205/40R17-84 (X17) 215/40R17 (K21,X26)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,F10,F11,G1, K4,K22,K25,K26,K27, K28,Y4
T 98	48-74	Opel Astra - Fließheck	e1*97/27 *0086*..	205/40R17-80 (X27,X33) 205/40R17-81 (X27,X74) 205/40R17-83 (R6,X27) 205/40R17-84 (X17,X27) 215/40R17-83 (K2,K7,K8,R6,X26) 215/40R17-85 (K2,K7,K8,X26,X68)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,Y4

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Adam Opel AG, Rüsselsheim, bzw.
 - General Motors Espana S.A., Spanien

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
T 98 / Kombi	48-74	Opel Astra - Caravan	e1*97/27 *0087*..	205/40R17-80 (X33) 205/40R17-81 (X74) 205/40R17-83 (R6) 205/40R17-84 (X17) 215/40R17-83 (K2,K7,K8,R6) 215/40R17-85 (K2,K7,K8,X68)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,Y4
Vectra-A	42 - 110	Opel Vectra	E 947	205/40R17-80 (X33)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,F10,F11, K22,K27,Y4
			E 947/1	205/40R17-81 (X74)	
Vectra-A-CC			E 948	205/40R17-83 (R6)	
			E 948/1	205/40R17-84 (X17)	
Vectra-A-X			E 951	215/40R17	
			E 951/1		
J 96	55	Opel Vectra-B - Limousine	e1*93/81 *0030*..	205/45R17 (G1)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K1,K22,X26, Y4
	55-85		bzw. e1*95/54 *0030*..	215/40R17-83 (K7,K8,R6) 215/40R17-85 (K7,K8,X68)	
	60-85			205/45R17 215/45R17 (K7,K8) 225/45R17 (K27,K28)	
J 96 / Kombi	55-85	Opel Vectra-B-Caravan	e1*95/54 *0044*..	205/45R17 215/40R17-85 (K7,K8,X68) 225/45R17 (K27,K28)	
Calibra-A	85 - 115	Opel Calibra	F 406	215/40R17-83 (R6) 215/40R17-85 (X68)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K4,K22,K27, K28,Y4

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: Daewoo Motor Co. Ltd., Chongchon-Dong, Südkorea

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
KLEJ	66-77	Daewoo Espero	H 019 bzw. e1*93/81* 0007*..	205/40R17 (K2,K7,K8) 215/40R17 (K1,K2,K5,K8,K27)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,X30,Y4
KLAT	55-78	Daewoo Lanos	e4*96/27 *0017*..	205/40R17	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K7,K22, K25,K28,X26,Y4
KLAJ	66-98	Daewoo Nubira -Limousine	e4*96/27 *0018*..	205/40R17-83 (K6,K28,R6,X27) 205/40R17-84 (K6,K28,X17,X27)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K5,K22, K27,X44,Y4
		Daewoo Nubira -Kombi		205/40R17-83 (R6,X27) 205/40R17-84 (X17,X27) 215/40R17-83 (K1,R6,X26) 215/40R17-84 (K1,X17,X26)	

Fahrzeughersteller: - Volkswagenwerke AG, Wolfsburg, bzw.
 - Volkswagen AG, Wolfburg

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
35 I	50-100	VW Passat - Limousine, - Variant	E 657	205/40R17-80 (K2,X33) 205/40R17-81 (K2,X74)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K1,Y5
	50-100	incl Facelift 10/93	E 657/1	205/40R17-83 (K2,R6)	
35 I-299	85-118	VW Passat Syncro	E 960	205/40R17-84 (K2,X17) 215/40R17-83 (G1,K5,K7,K22,R6) 215/40R17-85 (G1,K5,K7,K22,X68)	

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Volkswagenwerke AG, Wolfsburg, bzw.
- Volkswagen AG, Wolfburg

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise	
1E	40-85	VW Golf/Jetta/Vento	e1*96/79	205/40R17-80 (G1,X33)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K2,K7,X27, Y5	
1HX1		VW Golf Variant	*0070*..			
		VW Golf Kombi bzw. Variant bzw. LKW	G 156 bzw. e1*93/81			205/40R17-81 (G1,X74)
1HXO		VW Golf Syncro incl. Variant	*0004*..			205/40R17-83 (G1,R6)
1HXOF		VW Golf Cabrio	F 804			205/40R17-84 (G1,X17)
1H			F 894			
1EXO			e1*96/79 *0068*..			
			G 407			

Fahrzeughersteller: - Sociedad Espanola de Automoviles des Turismo S.A.
Madrid/Spanien

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
6 K	33-95	Seat Ibiza	G 406 bzw. e9*93/81	205/40R17-80 (G1,X33)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,F8,K1,K5, K7,K22,X27,Y5
			0001..		
6 K/C	33-95	Seat Cordoba	G 613	205/40R17-83 (G1,R6)	
				205/40R17-84 (G1,X17)	

Fahrzeughersteller: - Nissan Motor Co. Ltd., Tokyo/Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
N 15	55-105	Nissan Almera	e1*93/81 *0025*..	205/40R17 (X55)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,Y8

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Regie Nationale des Usines Renault, Paris/Frankreich

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
B 56 nur 4-Loch Radbef.	61-84	Renault Laguna	G 638 e2*93/81 *0012*..	205/45R17-88 (G4,K1,K5,K7)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K22, X26,X67,Y10
BA	47-83,5	Renault Mégane - Limousine	e2*93/81 *0010*..	205/40R17 (K7,K8,X27)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F8,K5, K22,Y10
LA			e2*93/81 *0072*..		
DA	66-83,5	- Coach - Classic - Cabrio	e2*93/81 *0009*..		
EA	66		e2*93/81 *0103*..		
DA	108		e2*93/81 *0009*..		
EA		e2*93/81 *0103*..			
JA	66-83,5	Renault Megane Scenic	e2*93/81 *0103*..	205/45R17 215/45R17	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K22, K27,X26, R87,Y10

Auflagen und Hinweise:

- A3. Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens oder der Bestätigung eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr, eines Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII StVZO über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis bzw. eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 StVZO für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19,(3) Nr. 3 StVZO).
- A4. Die mindestens erforderlichen Tragfähigkeiten (zul. Achslasten beachten) und die Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig. Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung V (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-Leitlinie 128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h -220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Sturzwinkel ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren. Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert. Für Geschwindigkeiten über 240 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Einfluß des Sturzwinkels ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.

Auflagen und Hinweise:

- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A21. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Bremscheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- B13. Radtyp nicht zulässig für Fahrzeuge mit Scheibenbremsen an Achse 2.
- F8. Gegebenenfalls ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- F9. Es ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- F10. Bei Verwendung dieser Reifengröße ist der Einbau eines Stabilisators an der Vorderachse erforderlich, soweit nicht schon vorhanden.
- F11. Bei Verwendung dieser Reifengröße ist der Einbau eines Stabilisators an der Hinterachse erforderlich, soweit nicht schon vorhanden.
- F16. Die Verwendung der Sonderräder ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb.
- G1. Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- G4. Bei Fahrzeugausführungen die ausschließlich mit Serienbereifung 185/65R14 ausgerüstet sind ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.

Auflagen und Hinweise:

- K1. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 1 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K2. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K4. Gegebenenfalls ist durch Aufweiten der Kotflügel an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K5. Gegebenenfalls ist an Achse 1 durch Nacharbeit, Anpassen oder Entfernen der Radhaus-Innenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.
- K6. Gegebenenfalls ist an Achse 2 durch Nacharbeit oder Anpassen der Radhaus-Innenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K7. Gegebenenfalls ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K8. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K21. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 1 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K22. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K24. Durch Aufweiten der Kotflügel bzw. der inneren Seitenteile oder Ausschneiden der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Werden die Radhäuser ausgeschnitten, so ist das Fahrzeug für den Anhängerbetrieb nicht mehr geeignet, es sei denn, die ursprüngliche Festigkeit der Radhäuser kann durch zusätzliche Maßnahmen wieder hergestellt werden.
- K25. An Achse 1 ist durch Nacharbeiten, Anpassen oder Entfernen der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze, Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.
- K26. An Achse 2 ist durch Nacharbeiten, Anpassen oder Entfernen der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K27. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- K28. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- R2. Auf ausreichenden Abstand der Reifenflanke zu den Federbeinen bzw. Längslenkern an Achse 2 ist zu achten. Es sind nur Reifenfabrikate zulässig, bei denen ein Mindestabstand von 5 mm vorhanden ist.

Auflagen und Hinweise:

- R6. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast an Achse 1 größer als 974 kg. Bei Fahrzeugen mit zulässiger Achslast an Achse 2 größer als 974 kg ist diese auf 974 kg zu begrenzen.
- R71. Für die Verwendbarkeit dieser Reifengröße in Verbindung mit der im Gutachten genannten Radgröße ist in Bezug auf die Montierbarkeit, Tragfähigkeit, Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit des jeweiligen Fahrzeugs eine Bestätigung des Reifenherstellers vorzulegen.
- R87. Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeuge mit **Serienbereifung 185/70R14 und /oder 185/65R15**.
- X17. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast an Achse 1 größer als 1000 kg. Bei Fahrzeugen mit zulässiger Achslast an Achse 2 größer als 1000 kg ist diese auf 1000 kg zu begrenzen.
- X26. Ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X27. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X30. Gegebenenfalls ist durch Versetzen bzw. Nacharbeiten der Kunststoffabdeckung des Tankeinfüllstutzens eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination herzustellen.
- X33. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast an Achse 1 größer als 900 kg. Bei Fahrzeugen mit zulässiger Achslast an Achse 2 größer als 900 kg ist diese auf 900 kg zu begrenzen.
- X40. Auf ausreichenden Abstand der Rad/Reifenkombination zu den Handbremsseilen ist zu achten. Durch Verändern der Befestigungspunkte bzw. durch eine geänderte Verlegung der Handbremsseile ist gegebenenfalls ein ausreichender Abstand herzustellen.
- X44. Auf ausreichenden Abstand zwischen Reifenflanke und Endschalldämpfer (Abschirmblech) ist zu achten, ggf. Verlegung der Auspuffanlage korrigieren.
- X48. Ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der abgewinkelten Bördelkanten am Übergang zur Stoßstange herzustellen.
- X55. Auf ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination bei Lenkeinschlag ist zu achten. Gegebenenfalls ist durch Nacharbeiten der Kunststoffverkleidungen zum Motorraum hin eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- X67. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast an Achse 1 größer als 1120 kg. Bei Fahrzeugen mit zulässiger Achslast an Achse 2 größer als 1120 kg ist diese auf 1120 kg zu begrenzen.
- X68. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1030 kg.
- X74. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 920 kg.
- Y2. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 2) Innendurchmesser: 54,1 mm
- Y3. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 3) Innendurchmesser: 56,1 mm
- Y4. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 4) Innendurchmesser: 56,6 mm

Gutachten über Sonderräder
Prüfberichtsnr.: 55 0119 99
Stand: 1/99
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Typ: 70738 N-R3
LK: 4/100

Seite 14

Auflagen und Hinweise:

- Y5. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 5) Innendurchmesser: 57,1 mm
- Y8. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 8) Innendurchmesser: 59,1 mm
- Y10. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 10) Innendurchmesser: 60,1 mm

I.5 Spurverbreiterung kleiner 2 %

II. Dauerfestigkeitsprüfung Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz e.V. liegt vor.

III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfergebnisse

Die o. g. Sonderräder wurden gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" vom 27.07.1982 geprüft.

An den aufgeführten Fahrzeugen wurden Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 vom Februar 1990 Anhang I durchgeführt.

IV. Schlußbescheinigung

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o. g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 - 14 und ist nur als Einheit gültig.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu § 19 StVZO liegt vor.

Lambsheim, den 20. Januar 1999


Dipl.-Ing. P. Lüdcke
amtl. anerkannter Sachverständiger

